



重慶長安民生物流股份有限公司

Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 8217)



* 僅供識別

二零零七年第三季度業績報告

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板乃為帶有高投資風險的公司提供一個上市的市場。尤其在創業板上市的公司毋須有過往溢利記錄，亦毋需預測未來溢利。此外，在創業板上市的公司可因其新興性質及其經營業務的行業或國家而帶有風險。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後，方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它經驗豐富投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

創業板所發佈資料的主要方法為在聯交所為創業板而設的互聯網網頁刊登。上市公司毋須在憲報指定報章刊登付款公佈以披露資料。因此，有意投資的人士應注意彼等能閱覽創業板網頁 <http://www.hkgem.com>，以便取得創業板上市發行人的最新資料。

聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本報告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本報告所載資料包括遵照聯交所創業板證券上市規則（「創業板上市規則」）規定，須提供有關重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）的資料；本公司各董事對本報告所載資料共同及個別地承擔全部責任。董事在作出一切合理的查詢後確認，就彼等所知及所信：(1)本報告所載資料在各重大方面均為準確及完整，且並無誤導成份；(2)本報告亦無遺漏其他事項致使本報告所載內容有所誤導；及(3)所有在本報告內表達的意見乃經過審慎周詳考慮後始行作出，並以公平合理的基準及假設為依據。

摘要

- 於截至2007年9月30日止9個月期間，本集團未經審計之營業額約為人民幣1,033,431千元，較2006年同期上升約34.02%。
- 於截至2007年9月30日止9個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣61,302千元，較2006年同期上升約27.81%。
- 於截至2007年9月30日止9個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.38元（2006年同期：人民幣0.32元）。
- 董事會不建議派發截至2007年9月30日止9個月之中期股息。

季度業績（未經審計）

本公司之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2007年9月30日止9個月期間之未經審計之綜合業績，連同2006年同期未經審計的比較數字如下：

簡明綜合損益表

	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間		
	2007年	2006年	2007年	2006年	
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	
	附注人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
營業額	3	1,033,431	771,101	362,419	202,127
銷售成本		(926,172)	(689,448)	(326,219)	(175,300)
毛利		107,259	81,653	36,200	26,827
其他收入		2,879	2,243	1,260	868
分銷成本		(20,672)	(17,553)	(6,951)	(6,164)
行政開支		(24,221)	(14,404)	(12,356)	(3,625)
經營盈利		65,245	51,939	18,153	17,906
融資成本	4	(3,605)	(2,481)	(909)	(1,510)
財務收入		1,833	2,827	510	2,151
應占聯營公司盈利		1,161	-	436	-
除稅前盈利		64,634	52,285	18,190	18,547
所得稅開支	5	(4,237)	(4,322)	(652)	(1,118)
期間盈利		60,397	47,963	17,538	17,429
其中：本公司權益持有人應占盈利	6	61,302	47,963	18,443	17,429
少数股东权益		(905)	-	(905)	-
中期股息		=	=	=	=
每股基本和攤薄盈利	7	人民幣0.38元	人民幣0.32元	人民幣0.11元	人民幣0.11元

附註：

1. 呈報基準

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於2001年8月27日在中國境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

經中華人民共和國商務部批准，本公司英文名稱於2007年6月5日起變更為Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.

本公司的H股股票於2006年2月23日在聯交所創業板掛牌上市。

2. 主要會計政策

本集團編制本未經審計簡明綜合財務報表時採用的是香港財務報告準則。所採用的會計政策與編制本集團截至2006年12月31日止年度的綜合財務報表的會計政策一致。

3. 營業額

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至2007年9月30日止9個月期間已確認收入如下：

	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間	
	2007年 (未經審計) 人民幣千元	2006年 (未經審計) 人民幣千元	2007年 (未經審計) 人民幣千元	2006年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	671,636	465,667	222,336	107,964
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	315,002	291,933	126,160	88,428
非汽車商品運輸	46,793	13,501	13,923	5,735
總計	<u>1,033,431</u>	<u>771,101</u>	<u>362,419</u>	<u>202,127</u>

本集團只有一項業務，即提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品運輸服務。本公司董事認為其業務分部即其分部資料的主要申報形式。

本集團所有銷售及經營盈利均來自中國境內，且其資產亦在中國境內，

而中國被視為一個風險與回報相同的地區，故並沒有披露地區分部資料。

4、融資成本

	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間	
	2007年	2006年	2007年	2006年
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
銀行貸款之利息	1,439	-	511	-
匯兌損失	2,065	2,397	364	1,473
其他	101	84	34	37
合計	<u>3,605</u>	<u>2,481</u>	<u>909</u>	<u>1,510</u>

5、所得稅開支

	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間	
	2007年	2006年	2007年	2006年
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
當期所得稅費用	3,890	4,159	360	1,156
遞延稅項	347	163	292	(38)
合計	<u>4,237</u>	<u>4,322</u>	<u>652</u>	<u>1,118</u>

本公司及其附屬公司和分公司所適用所得稅稅率不同。有關適用稅率和實際稅率如下：

		截至9月30日止9個月期間			
		2007年		2006年	
		適用所得稅率	實際所得稅率	適用所得稅率	實際所得稅率
本公司					
- 總部	附注 (a)	15.0%	7.5%	15.0%	7.5%
- 南京分公司	附注 (a)	24.0%	12.0%	24.0%	12.0%
- 定州公司	附注 (a)	30.0%	15.0%	30.0%	15.0%
- 青島分公司	附注 (a)	30.0%	15.0%	30.0%	15.0%
- 武漢分公司	附注 (a)	30.0%	15.0%	30.0%	15.0%
- 上海分公司	附注 (a)	15.0%	7.5%	15.0%	7.5%
重慶長安民生港城物流 有限責任公司 (「重慶港城」)	附注 (b)	33.0%	33.0%	33.0%	33.0%
南京長安民生住久物流 有限公司 (「南京住久」)	附注 (c)	33.0%	33.0%	不適用	不適用

附註：

(a) 根據重慶市經濟技術開發區國家稅務局於2003年5月27日發佈的渝國稅經函[2003]27號，本公司於2003年至2004年免徵企業所得稅，2005年至2007年減半徵收企業所得稅。

(b) 由於本公司的附屬公司重慶港城於截至2007年9月30日止9個月期間處於虧損狀態，故沒有計提所得稅。

(c) 本公司的附屬公司南京住久於2007年7月26日註冊成立，目前尚處於開辦期間。自南京住久成立之日起至2007年9月30日止期間，南京住久處於虧損狀態，故沒有計提所得稅。

由於本集團於截至2007年9月30日止9個月期間無產生或來自香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2006年同期：無）。

按本集團稅前利潤計算的實際所得稅稅率與適用所得稅稅率計算的調節如下：

	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間	
	2007年	2006年	2007年	2006年
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
稅前利潤	64,634	52,285	18,190	18,547
按適用稅率計算之所得稅	9,695	7,843	2,728	2,782
所得稅減免	(6,755)	(3,810)	(3,164)	(1,552)
計算應納所得稅時不得扣除之費用	1,297	289	1,088	(112)
所得稅費用	<u>4,237</u>	<u>4,322</u>	<u>652</u>	<u>1,118</u>

截至2007年9月30日止9個月期間實際所得稅率為6.56% (2006年同期：8.27%)。

6、本公司權益持有人應占盈利

於截至2007年9月30日止，計入本公司財務報表之股東應占盈利約為人民幣63,765,000元(2006年同期: 47,963,000元)。

7、每股盈利

每股基本盈利系按本公司股東應占本集團盈利除以於截至2007年9月30日止9個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間	
	2007年	2006年	2007年	2006年
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
本公司權益持有人應占本集團之盈利	<u>61,302</u>	<u>47,963</u>	<u>18,443</u>	<u>17,429</u>
已發行股份之加權平均股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>150,953</u>	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>0.38</u>	<u>0.32</u>	<u>0.11</u>	<u>0.11</u>

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

8、儲備(本集團)

	資本 公積 人民幣 千元	法定		任意		股票發 行費用 人民幣 千元	保留 盈餘 人民幣 千元	合計 人民幣 千元
		盈餘 公積金 人民幣 千元	法定 公益金 人民幣 千元	盈餘 公積金 人民幣 千元	盈餘 公積金 人民幣 千元			
於2006年1月1日	-	9,670	4,835	-	-	(4,749)	38,310	48,066
本期盈利	-	-	-	-	-	-	30,534	30,534
股票發行費用	-	-	-	-	-	(11,584)	-	(11,584)
上市募集資金	75,546	-	-	-	-	16,333	-	91,879
股息	-	-	-	-	-	-	(17,827)	(17,827)
於2006年6月30日(未經審計)	75,546	9,670	4,835	-	-	-	51,017	141,068
本期盈利	-	-	-	-	-	-	17,429	17,429
於2006年9月30日(未經審計)	75,546	9,670	4,835	-	-	-	68,446	158,497
於2007年1月1日(經審計)	75,150	16,525	-	4,835	-	-	79,577	176,087
本期盈利	-	-	-	-	-	-	42,859	42,859
股息	-	-	-	-	-	-	(12,965)	(12,965)
於2007年6月30日(未經審計)	75,150	16,525	-	4,835	-	-	109,471	205,981
本期盈利	-	-	-	-	-	-	18,443	18,443
於2007年9月30日(未經審計)	75,150	16,525	-	4,835	-	-	127,914	224,424

中期股息

董事會建議不派發截至2007年9月30日止9個月期間之中期股息（2006年同期：無）。

業務回顧

概覽

截至2007年9月30日止9個月期間，本集團錄得營業額人民幣1,033,431,000元，較去年同期增長了約34.02%。營業額的增加乃因本集團客戶的汽車產銷量增加所引起的物流服務需求上升所致。截至2007年9月30日止9個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團營業額約64.99%和30.48%（截至2006年9月30日止9個月期間：分別約為60.39%和37.86%）。營業額的分析詳情載於本報告「簡明綜合損益表」附註3。

於截至2007年9月30日止9個月期間，國內汽車市場競爭依然激烈，我們加強了物流成本控制，使得本公司的毛利率約為10.38%，與去年同期相比基本保持穩定。本公司股東應占本集團盈利由截至2006年9月30日止9個月期間約人民幣47,963,000元增加至2007年9月30日止9個月期間人約人民幣61,302,000元，上升約27.81%。

銷售及市場推廣

本集團的主要業務為向汽車生產廠商提供汽車物流服務。截至2007年9月30日止的9個月期間，本集團新增客戶89家，本集團的客戶總數增加到962家。我們繼續加強同現有客戶的關係，鞏固客戶基礎。

本公司於2007年7月26日與住友商事株式會社及北京長久物流有限公司合資成立了南京住久，註冊資本人民幣100,000,000元（南京住久各股東首期出資額合計為其註冊資本的20%。於2007年9月30日，首期出資已全部到位），本公司持有51%的股權。南京住久主要從事普通貨物運輸；倉儲、配送、裝卸、加工、包裝及相關信息處理和有關諮詢業務；國際貨運代理業務；進口業務及相關服務，包括自營或代理貨物的進口、出口業務；提供海運、空運、陸運進出口貨物的國際貨物運輸代理業務；物流系統設計及開發等。南京住久的成立將進一步擴展本公司的物流業

務。

展望

截至2007年9月30日止9個月期間，隨著本集團客戶的汽車銷售市場不斷擴展，產銷量持續增長，以及本公司自身銷售市場進一步推廣，本集團的營業額保持了快速增長勢頭，取得了可喜的成績。於2007年第四季度本集團將繼續進一步加強與現有客戶的戰略跟進，加快市場拓展步伐，完善物流網路建設，積極拓寬汽車物流之其他領域；進一步深化物流網路建設，充分利用信息網絡技術，優化資源配置，全面做強做大第三方物流，以進一步提高公司的市場競爭力；同時發揮自身汽車物流專業技術知識方面的優勢，不斷提高的經營品質，以保持本集團的持續穩定發展。

其他資料

董事及最高行政人員于本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於2007年9月30日，本公司董事及最高行政人員于本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）之股份、相關股份及債權證中，概無擁有任何根據證券及期貨條例第352條須予備存的登記冊所記錄或根據創業板證券上市規則第5.46條所述依據董事證券交易的標準需通知本公司及聯交所之權益及淡倉。

主要股東及管理層股東

於2007年9月30日，根據證券及期貨條例第336條須予備存的登記冊所記錄，以下人士（本公司董事及最高行政人員除外）于本公司之股份及相關股份中擁有之權益如下：

股份之好倉

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股 外資股) 百分比	H股 百分比	總註冊股本 百分比
長安汽車(集團)有限責任公司(「長安公司」)	股份實益擁有人	39,029,088	36.45%	—	24.08%
長安公司(附註1)	控制法團之權益	796,512	0.74%	—	0.49%
民生實業(集團)有限公司(「民生實業」)	股份實益擁有人	25,774,720	24.07%	—	15.90%
民生實業(附註2)	控制法團之權益	7,844,480	7.33%	—	4.84%
美集物流有限公司(「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200	31.40%	—	20.74%
香港民生實業有限公司(「香港民生」)	股份實益擁有人	7,844,480	7.33%	—	4.84%
Atlantis Investment Management Ltd	投資經理	15,000,000	—	27.27%	9.26%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000	—	7.27%	2.47%
Ajia Partners Asian Equity Special Opportunities Portfolio Master Fund Limited	股份實益擁有人	3,315,000	—	6.03%	2.05%

附註1: 長安公司之附屬公司—重慶長安實業有限公司(「長安實業」)持有本公司0.49%的實益權益。

附註2: 香港民生為民生實業之附屬公司。

於2007年9月30日, 本公司之管理層股東于本公司之股份及相關股份中擁有之權益如下(管理層股東長安公司、民生實業、美集物流和香港民生之權益如前所述):

股東名稱	身份	股份數目	內資股 百分比	非H股外資股 百分比	H股 百分比	總註冊股本 百分比
長安實業	股份實益 擁有人	796,512	0.74%	—	—	0.49%

除上文所披露者外, 於2007年9月30日, 據本公司董事及最高行政人員所知, 概無其他人士(本公司董事或最高行政人員除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉; 或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及/或本公司任何附屬公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益; 或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

持續關連交易

截至2007年9月30日止9個月期間，本集團與關連人士(定義同創業板上市規則)進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣916,321千元，占本集團於本報告期營業額的約88.67%。

截至2007年9月30日止9個月期間，本集團通過關連人士(定義同創業板上市規則)採購的運輸勞務約為人民幣133,515千元，占本集團於本報告期銷售成本的約14.42%。

截至2007年9月30日止9個月期間，本集團通過關連人士(定義同創業板上市規則)採購的工程建設服務約為人民幣0元。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第5.28條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會，並遵照創業板上市規則第5.29條之規定書面列明其職權及職責。其主要職責為審閱並監察本公司之財務彙報程式及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、王旭女士及張鐵沁先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

截至本報告日，審核委員會已在2007年舉行了四次會議。

於2007年3月8日舉行的審核委員會會議審閱及討論本集團截至2006年12月31日止年度之業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了核數師對本公司之意見，同意該等報告的內容。

於2007年4月27日舉行的審核委員會會議對截至2007年3月31日止3個月期間的本集團未經審核第一季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

於2007年7月26日舉行的審核委員會會議對截至2007年6月30日止6個月期間的本集團未經審核中期業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

於2007年10月29日舉行的審核委員會會議對截至2007年9月30日止9個月期間的本集團未經審核第三季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

合規顧問的權益

於2007年9月30日，本公司合規顧問英高財務顧問有限公司或其董事或

雇員概無于本公司的證券中擁有任何權益，包括購股權或認購本公司證券之權利。

購入、贖回或出售本公司上市證券

截至2007年9月30日止9個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
尹家緒
董事長

中國重慶，
2007年11月12日

於本報告日，本公司的董事包括：

執行董事

尹家緒
黃章雲
盧曉鍾
施朝春
James H McAdam

非執行董事

盧國紀
Daniel C. Ryan
張寶林
曹東平
吳小華
劉敏儀

獨立非執行董事

王旭
彭啟發
張鐵沁

*僅供識別